Инструкция по применению "Suprotec ТНВД" (100 мл)

**Обработка насоса высокого давления производится следующим образом:**

* Тщательно перемешайте флакон с составом «ТНВД», так чтобы осадок на дне распределился по всему объему жидкости.
* Перед заправкой добавьте в топливный бак половину содержимого флакона (смотрите отметки на срезе этикетки).
* Заправьте полный бак дизельным топливом.

**Сразу после добавления состава машиной можно пользоваться в режиме штатной эксплуатации. Через 2000-2500 километров процедуру необходимо повторить:**

* Перемешайте остаток состава «ТНВД» во флаконе, чтобы распределить осадок по всему объему жидкости.
* Перед заправкой добавьте вторую половину флакона состава в топливный бак.
* Заправьте полный бак дизельным топливом.

Эффект от применения "Suprotec ТНВД" (100 мл)

**Находясь, в топливе состав «ТНВД» создает условия, при которых на поверхностях трения формируется металлический защитный слой. Этот слой частично восстанавливает износ и оптимизирует зазоры в плунжерных парах, в сопряжениях деталей насосов подкачки. Это позволяет достичь следующих эффектов:**

* **Восстанавливается давление**. Насос обеспечивает выходное давление в пределах рабочих характеристик, что обеспечивает нормальное поступление топлива в камеры сгорания.
* **Снижается шум и вибрация рядных и распределительных насосов.** Восстановление оптимального сопряжения плунжерных пар снижает вибрации и, следовательно, шумы при работе насоса;
* **Повышается мощность двигателя.** Восстановление подачи топлива приводит к повышению качества сгорания топлива, что обеспечивает повышение мощности при одновременном снижении расхода топлива на 3-5%.
* **Уменьшается эмиссия вредных выбросов по CO и CH до 50%.**