Инструкция по применению "Suprotec МКПП " (100 мл)

**Обработка механических и роботизированных коробок передач производится следующим образом:**

* Прогрейте коробку передач до рабочей температуры (штатная эксплуатация).
* Заглушите двигатель.
* Тщательно перемешайте флакон с составом, так чтобы осадок на дне распределился по всему объему жидкости.
* Залейте 1 флакон состава в коробку передач через маслозаливное отверстие агрегата.
* Сразу после добавления состава совершите поездку на автомобиле в течение 20-30 минут в режиме штатной эксплуатации.

**Сразу после обработки автомобилем можно пользоваться в обычном режиме. Для длительной безотказной работы коробки передач рекомендуется использовать состав «МКПП» после каждой плановой замены трансмиссионного масла.**

Эффект от применения "Suprotec МКПП" (100 мл)

**Находясь, в трансмиссионном масле состав «МКПП» создает условия, при которых на поверхностях трения формируется металлический защитный слой. Этот слой частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, позволяет удерживать большее количество масла на поверхности деталей. Это позволяет:**

* **Облегчить переключение передач**. Оптимизированные зазоры позволяют легче и точнее переключать зацепления зубчатых колес;
* **Снизить шум и вибрацию.** Оптимизация зазоров и восстановление подшипников снижают  шум и вибрацию при работе коробки передач;
* **Увеличить выбег.** Удержание более плотного масляного слоя на поверхности снижает потери на трение, что увеличивает выбег: ход автомобиля на нейтральной передаче.
* **Защитить коробку передач от износа.** Сформированный слой на поверхностях трения и плотный масляный слой существенно снижают износ и увеличивают срок службы агрегата.