Инструкция по применению "Suprotec ГУР" (60 мл)

**Обработка гидроусилителя руля производится следующим образом:**

* Тщательно перемешайте флакон с составом, так чтобы осадок на дне распределился по всему объему жидкости.
* Добавьте в бачок гидроусилителя половину флакона состава «ГУР» (смотрите отметки на срезе этикетки).

***Сразу после добавления состава машиной можно пользоваться в режиме штатной эксплуатации. Необходимо дать составу поработать в жидкости гидроусилителя на протяжении 2000 километров пробега.***

* Через 2000 километров замените рабочую жидкость в гидроусилителе.
* Перемешайте остаток состава во флаконе, чтобы распределить осадок по всему объему жидкости.
* Добавьте вторую половину флакона состава «ГУР» в бачок гидроусилителя.

Эффект от применения "Suprotec ГУР" (60 мл)

**Находясь, в трансмиссионном масле состав «ГУР» создает условия, при которых на поверхностях трения формируется металлический защитный слой. Этот слой частично восстанавливает изношенные детали насоса гидроусилителя, оптимизирует зазоры, позволяет удерживать более плотный масляный слой на их поверхности, очищает золотниковый механизм. Это позволяет нормализовать работу агрегата, восстановить давление насоса, что приводит к ряду положительных эффектов:**

* **Облегчается вращение рулевого колеса**. Нормализация работы насоса дает рост давления до трех килограммов, что существенно облегчает поворот руля;
* **Снижается шум и вибрация.** Восстановление насоса гидроусилителя, очистка перепускных клапанов снижают  шумы и вибрацию при работе гидроусилителя;
* **Продлевает срок работы гидроусилителя.** Восстановление изношенных деталей, защита от износа при повышенных нагрузках и высоких температурах окружающей среды продлевает ресурс агрегата в 1,5-2 раза.