Инструкция по применению "Suprotec АКПП " (80 мл)

**Обработка автоматических коробок передач любых типов производится следующим образом:**

* Прогрейте коробку передач до рабочей температуры (штатная эксплуатация).
* Заглушите двигатель.
* Тщательно перемешайте флакон с составом, так чтобы осадок на дне распределился по всему объему жидкости.
* Залейте 1 флакон состава «АКПП» в коробку передач через штатное заливное устройство.
Если объем трансмиссионной  жидкости в коробке более 10 литров, залейте 2 флакона состава «АКПП».
* Сразу после добавления состава совершите поездку на автомобиле в течение 20-30 минут в режиме штатной эксплуатации.

По окончании обработки автомобилем можно пользоваться в обычном режиме. Для длительной безотказной работы коробки передач рекомендуется использовать состав «АКПП» после каждой плановой замены трансмиссионного масла.

Эффект от применения "Suprotec АКПП" (80 мл)

**Находясь, в трансмиссионном масле состав «АКПП» создает условия, при которых на поверхностях трения формируется металлический защитный слой. Этот слой частично восстанавливает размеры и геометрию изношенных деталей, оптимизирует зазоры в парах трения, позволяет удерживать большее количество масла на поверхности деталей. Это позволяет в автоматической коробке передач:**

* **Облегчить переключение передач** . Оптимизация зазоров в масляном насосе АКПП обеспечивает номинальное давление масла, что снижает вероятность появления толчков и рывков при переключении передач;
* **Снизить гул и вибрацию.** Оптимизация зазоров и восстановление подшипников снижают  шум и вибрацию при работе коробки передач;
* **Увеличить выбег.** Удержание более плотного масляного слоя на поверхности снижает потери на трение, увеличивает выбег: ход автомобиля на нейтральной передаче.
* **Защитить коробку передач от износа.** Сформированный слой на поверхностях трения и плотный масляный слой существенно снижают износ и увеличивают срок службы агрегата.

**В вариаторах cостав «АКПП» позволяет:**

* **Восстановить натяжение цепи**. Восстановление геометрии конусов, а так же удержание на поверхности более плотного слоя масла, которое обеспечивает сцепление цепи и конусов вариатора, способно предотвратить проскальзывание цепи.
* **Продлить срок службы агрегата.**Обработанная составом поверхность конусов значительно меньше изнашивается в процессе использования, что продлевает ресурс агрегата.

При использовании состава в новых коробках передач существенно облегчается и ускоряется процесс обкатки агрегатов, снижаются риски появления «задиров».