Инструкция по применению "Active" (Бензин)

**Обработка двигателя триботехническим составом «Active» производится в два этапа. На каждом этапе необходимо добавить состав в моторное масло согласно следующей процедуре:**

* Прогрейте двигатель до рабочей температуры (штатная эксплуатация).
* Заглушите двигатель.
* Тщательно перемешайте содержимое флакона, так чтобы осадок на дне распределился по всему объему жидкости.
* Залейте 1 флакон состава в маслозаливную горловину двигателя. (В случае, если объем масляной системы более 5 литров, необходимо залить два флакона состава).
* Сразу после добавления состава совершите поездку на автомобиле в течение 20-25 минут в режиме штатной эксплуатации.

После окончания процедуры автомобилем можно пользоваться в обычном режиме.

**Полная обработка двигателя производится по следующей схеме:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Объем маслосистемы: | менее 5 литров | более 5 литров |
| **1 этап:** | **В любой момент\* в рабочее масло добавляется:** |
|  | **1 флакон** | **2 флакона** |
|  | Пробег до штатного ТО,но не менее 1000 км |
|  | Замена масла и масляного фильтра |
| **2 этап:** | **В новое масло добавляется:** |
|  | **1 флакон** | **2 флакона** |
|  | Пробег до штатной замены масла |
|   | Обычная эксплуатация |

\*  Для новых автомобилей рекомендуется обработка после «нулевого ТО» (при пробеге 1000-2000 км с момента покупки автомобиля).

**Рекомендации:**

* После полной обработки составом «Active» рекомендуется использование состава [**«ActiveRegular»**](http://suprotec.ru/http%3A/suprotec.ru/produktsiya-suprotec/prisadki-dlya-dvigatelya/suprotek-active-regular/) при каждой штатной смене масла для поддержания рабочих характеристик двигателя и уровня его защиты.
* Для дальнейшего улучшения рабочих характеристик двигателя рекомендуется использовать[**«Очиститель топливной системы»**](http://suprotec.ru/http%3A/suprotec.ru/produktsiya-suprotec/ochistiteli/ochistitel-benzin/) от «Супротек». Это особенно важно в случае использования некачественного топлива.